

WORKSHOP

WALKABILITY OSTRAVA



Walkability

Implementace walkability jako nástroje podpory udržitelné mobility českých měst

T A
Č R

Technologická
agentura
České republiky

REALIZÁTOŘI WORKSHOPU:

- Mgr. Alexandr Nováček, Ph.D.
E-mail: Alexandr.novacek@osu.cz
- Mgr. Ondřej Slach, Ph.D.
E-mail: Ondrej.slach@osu.cz
- Mgr. Lenka Paszová
E-mail: Lenka.paszova@osu.cz
- Mgr. Vojtěch Bosák, Ph.D.
E-mail: Vojtech.bosak@osu.cz
- Mgr. Luděk Krtička, Ph.D.
E-mail: Ludek.krticka@osu.cz
- Mgr. Adam Červenka
E-mail: Adam.cervenka@osu.cz
- Mgr. Marek Krumnikl
E-mail: Marek.krumnikl@osu.cz
- Mgr. Lukáš Chwistek
E-mail: Lukas.chwistek@osu.cz
- Mgr. Lucia Hýllová
E-mail: Lucia.hyllova@osu.cz
- Mgr. Daniel Janečko
E-mail: Daniel.janecko@osu.cz
- Mgr. Jan Horák
E-mail: Jan.horak@osu.cz

Více o projektu a jeho autorech naleznete na webu walkability.osu.cz

T A
Č R

Tento projekt je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy v rámci **Programu DOPRAVA 2020+**.

www.tacr.cz

www.mdcr.cz

O WORKSHOPU

Dne 16. 4. 2024 se v Ostravě uskutečnil workshop, kterého se zúčastnilo 13 z 20 pozvaných účastníků a 8 členů realizačního týmu. Setkání proběhlo na Katedře sociální geografie a regionálního rozvoje Ostravské univerzity od 9:00 do 12:00 hodin. Průběh plánovacího workshopu



PRŮBĚH PLÁNOVACÍHO WORKSHOPU

Na úvod hlavní řešitel projektu Mgr. Alexandr Nováček, Ph.D. seznámil přítomné účastníky s projektem a účelem workshopu a také se podrobněji věnoval nastínění hlavních pojmů pěší dostupnosti a walkability. Dále Mgr. Luďek Krτίčka, Ph.D. představil zúčastněným dashboard (aplikace Dostupnost chůzí v Ostravě) a vysvětlil základní možnosti využití mapové aplikace pro výzkum dostupnosti.

Po úvodní krátké prezentaci projektu od jeho hlavních řešitelů následovala diskuze zúčastněných. Na začátku diskuze ještě Mgr. Alexandr Nováček, Ph.D. prezentoval příklady problematických míst z hlediska pěší dopravy v rámci města Ostravy. Následně dr. Nováček zdůraznil, že znalosti účastníků z prostředí a lokalit jsou pro projekt velmi cenné a na jejich základě budou vytipována místa, kterými se bude projekt nadále zabývat.

Nejprve se otevřela kritická debata nad významem workshopu, náplní samotné diskuze a hlavními cíli projektu. Realizátoři projektu poté souhrnně vysvětlili, že cílem je na základě podnětu zástupců statutárního města Ostrava vytipovat během workshopu přibližně 10 spojení, která má smysl ve výzkumu rozvíjet. Proto byl uspořádán workshop s hosty, kteří mají znalost území či vazby v něm, a dokáží k výběru míst přispět. Diskuze se poté ubírala směrem k typizaci míst a jejich vhodnému výběru, avšak někteří zúčastnění nadále kritizovali cíl workshopu jako předčasný a vyjadřovali nejasnosti ohledně očekávání od projektu. Jeden z účastníků k ukončení této debaty vysvětlil, že cílem je najít nevyhovující místa z hlediska pěší dopravy a dále se bude hledat konkrétní problém přímo v nich.

Poté již začala probíhat hlavní část workshopu, která se týkala diskuze o typizaci konkrétních míst. Zúčastnění se shodli, že bude vždy nutné nejprve prozkoumat potenciální místa a rozhodnout, zda má smysl se s nimi zabývat. Následovat by mělo vymezení širší problematické lokality (např. okolí nádraží Vítkovice, Dubina, Avion). Dále bude nutné prioritizovat určité destinace, kde je potřeba podporovat pěší dopravu, a to např. školy, kulturní, sportovní nebo zdravotnická zařízení.

Během diskuze se objevily také názory, že by se měly destinace vybírat podle poptávky a zájmu obyvatel o pěší chůzi v daných místech. V rámci debaty také zazněl názor, že si lidé jsou schopni poradit v některých místech sami a ukazují to vyšlapané pěšiny. Avšak na tuto myšlenku reagovala většina účastníků s tím, že právě tyto pěšiny jsou indikátorem problémových lokalit a poptávky po pěší dopravě. Zúčastnění se v tomto ohledu shodli, že destinace by měly odpovídat širšímu zájmu obyvatelstva a zohledňovat také široké spektrum občanské vybavenosti. Mělo by se také ukázat, pro které lokality není určitá služba dostupná, resp. kategorizovat problém. V další části workshopu se rozvinula také diskuze o konkrétních problémových lokalitách. Byl zmíněn dopravní terminál na Dubině a některé další lokality městského obvodu Ostrava-Jih, byla zmíněna také ulice Opavská a Pustkovec v Porubě nebo pěší dostupnost a kvalita prostoru lokality u plánované koncertní haly.



V závěru workshopu zúčastnění diskutovali zejména o výzkumu walkability a pěší dostupnosti v předvybraných lokalitách a také o možnostech a limitech mapové aplikace. Konkrétně “tvrdá” data, na kterých je aplikace založena, se mnohým zdála zkreslující a nerelevantní pro výzkum samotné walkability. Realizátoři přiznali, že jsou si omezení vědomi, a že aplikace cílí na hodnocení pěší dostupnosti a nikoliv walkability. Mezi diskutujícími následně došlo ke shodě na využití dostupných pocitových map Ostravy a jejich propojení s daty o dostupnosti v rámci aplikace. Tímto může dojít k rozšíření dat o dostupnosti o jeden z aspektů walkability, nicméně zazněly také návrhy na rozsáhlejší terénní šetření a větší množství kvalitativních dat. Mezi účastníky rezonoval také názor, že přínosem pro rozšíření principů walkability by bylo také vytvoření „manuálu“ tvorby prostoru pro chodce, který by byl využíván soukromými investory, čímž by se zlepšovaly podmínky pro chodce nejen investicemi města. Mnozí účastníci se také shodli na tom, že je vhodné rozšiřovat ta místa, která jsou již v diskutovaných ohledech funkční. Například na lokality s dobrou walkabilitou navazovat a postupně daný veřejný prostor rozšiřovat menšími intervencemi.

Celý workshop poté dr. Nováček po téměř třech hodinách ukončil a zúčastněným poděkoval za jejich čas a cenné vstupy pro další řešení projektu.



PREZENČNÍ LISTINA



Program **Doprava 2020+**

Implementace walkability jako nástroje podpory udržitelné mobility českých měst

PREZENČNÍ LISTINA

Název akce: Workshop "Tvorba Koncepce walkability statutárního města Ostrava"

Datum: 16.4.2024

Místo konání: Katedra soc. geografie a reg. rozvoje, Chittussiho 983/10, 710 00 Slezská Ostrava

POR.	PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	PODPIS
1	Dobrá Libuše	MAPPA	
2	Dostál Ondřej	MMO, odd. strategického plánování	
3	Horák Jan	MMO, odd. strategického plánování	
4	Klečková Jana	ÚMOB Poruba, odbor strat. rozvoje	
5	Kořistka Aleš	Dopravní inspektorát Ostrava	
6	Kotas Vojtěch	Ostravské komunikace, a.s.	
7	Pělučová Jana	ÚMOB Ostrava-Jih, odbor strat. rozvoje	
8	Placová Ludmila	MMO, odbor soc. věci a zdravotnictví	
9	Polášková Pavlína	MMO, odbor kultury a školství	
10	Rychtáriková Miroslava	ÚMOB MOaP, odbor strat. rozvoje	
11	Řihák Pavel	MAPPA	
12	Smoleň Petr	Technické služby MOaP	
13	Trnovec Jaroslav	Komise pro dopravu	
14	Vltavský Cyril	MMO, odbor územ. plánování a staveb. řádu	
15	Vojáček Pavel	MMO, odbor dopravy	
16	Vůjtková Sylvie	MMO, odbor kultury a školství	
17	Vysloužil Ondřej	MAPPA	
18	Zarodňanská Daniela	MMO, odbor kultury a školství	
19	Zukal Petr	Městská policie Ostrava	
20	Červenka Adam	OU	
21	Krtička Luděk	OU	
22	Krumník Marek	OU	
23	Nováček Alexandr	OU	
24	Paszová Lenka	OU	
25	Slach Ondřej	OU	

