

KONCEPCE WALKABILITY STATUTÁRNÍHO MĚSTA MOST

**PŘÍLOHA 4:
VÝSLEDKY ŠETŘENÍ KVALIT URBÁNNÍHO DESIGNU**



Walkability

Implementace walkability jako nástroje podpory udržitelné mobility českých měst

**T A
Č R**

Technologická
agentura
České republiky

AUTOŘI KONCEPCE A KONTAKTY:

REALIZAČNÍ TÝM:

- Mgr. Alexandr Nováček, Ph.D.
E-mail: Alexandr.novacek@osu.cz
- Mgr. Lenka Paszová
E-mail: Lenka.paszova@osu.cz
- Mgr. Luděk Krtička, Ph.D.
E-mail: Ludek.krticka@osu.cz
- Mgr. Adam Červenka
E-mail: Adam.cervenka@osu.cz
- Mgr. Marek Krumnikl
E-mail: Marek.krumnikl@osu.cz
- Mgr. Lucia Hýllová
E-mail: Lucia.hyllova@osu.cz
- Mgr. Vojtěch Bosák, Ph.D.
E-mail: Vojtech.bosak@osu.cz
- Mgr. Ondřej Slach, Ph.D.
E-mail: Ondrej.slach@osu.cz
- Mgr. Jan Horák
E-mail: Jan.horak@osu.cz
- Doc. RNDr. Jaroslav Koutský, Ph.D.
E-mail: Jaroslav.koutsky@ujep.cz
- Ing. Tomáš Sýkora, Ph.D.
E-mail: Tomas.sykora@ujep.cz
- Ing. Jan Holub
E-mail: Jan.holub@ujep.cz
- Ing. Eliška Nacházelová
E-mail: Eliska.nachazelova@ujep.cz
- Bc. Radek Bureš
E-mail: Radek.bures@ujep.cz
- Ing. Martin Domín
E-mail: Martin.domin@ujep.cz
- Mgr. Lukáš Chwistek
E-mail: Lukas.chwistek@osu.cz
- Mgr. Daniel Janečko
E-mail: Daniel.janecko@osu.cz

Více o projektu a jeho autorech naleznete na webu walkability.osu.cz

**T A
Č R**

Tento projekt je spolufinancován se státní podporou
Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy
v rámci **Programu DOPRAVA 2020+**.

www.tacr.cz

www.mdcr.cz



Walkability

Implementace walkability jako nástroje podpory udržitelné mobility českých měst

OBSAH

O příloze	4
Metodologický přístup k šetření	5
Výsledky šetření	6
Shrnutí výsledků šetření	7
Zdroje a odkazy na literaturu	8



O PŘÍLOZE

V rámci šetření probíhajícího na vybraných ulicích byl jako jeden z nástrojů analýzy využit nástroj UWET, který vychází z konceptu kvalit urbánního designu ulic a veřejného prostoru.

Přínosy nástroje UWET:

- detailní analýza kvality urbánního designu ulic na mikroúrovni
- komplexní přístup k péči o veřejný prostor, nejen zohledněním fyzické dimenze (což je současné praxe), ale také sociální a funkční dimenze, které jsou podobně významné
- identifikace a prioritizace projektů a investic směřující k vyšší míře walkability a kvality veřejného prostoru
- lepší porozumění tomu, jak mohou vlastnosti prostředí vést ke zlepšení dojmu z chůze
- identifikace silných a slabých míst v konkrétním území

Nástroj je k volnému využití, dostupný vč. uživatelské příručky na webu projektu [7].



METODOLOGICKÝ PŘÍSTUP K ŠETŘENÍ

Koncept kvalit urbánního designu je založen na významu vlastností, který prvkům kvalit urbánního designu přičítá odborná literatura [1-6]. Výsledný nástroj zahrnuje pět kvalit urbánního designu, u kterých byl prokázán statisticky významná pozitivní dopad na chování chodců: jedinečnost místa, ohraničenost, lidské měřítko, transparentnost a komplexita [4]. Kvality urbánního designu jsou doplněny o další dvě kategorie bezpečnost & pocitové vjemy a čistota & úhlednost, jejichž důležitost byla ověřena řadou empirických studií [1-3, 5,6].

Nástroj UWET zohledňuje u každé kvality urbánního designu několik indikátorů, přičemž celkem zahrnuje 23 indikátorů (viz Schéma 1).

Schéma 1: Indikátory sledované nástrojem UWET

Jedinečnost	Historické budovy
	Významný orientační prvek
Ohraničenost	Kontinuita zástavby
	Poměr šířky silnice a výšky budovy
Lidské měřítko	Úskok budovy
	Uliční mobiliář
	Pouliční prodej
Transparentnost	Výkladní skříně
	Aktivní výkladní skříně
Komplexita	Design budov
	Restaurační předzahrádky
	Umění ve veřejném prostoru
	Pouliční umělci
Bezpečnost a pocitové vjemy	Přechody pro chodce
	Hluk
	Pachy
	Hustota a rychlost provozu
Čistota a úhlednost	Stav budov
	Stav chodníků
	Čistota ulice
	Stav zeleně
	Graffiti



VÝSLEDKY ŠETŘENÍ

Na vybraných úsecích ulic probíhalo terénní šetření v průběhu května 2023, následně probíhala jejich interpretace. Souhrnné výsledky jsou uvedeny v Tabulce 1. Hlavní zjištění byla zohledněna v kapitole Typové opatření.

Tabulka 1: Souhrn výsledků UWET na vybraných ulicích města Most

Ulice	Pozitiva	Negativa
Františka Halase a Jaroslava Průchy	<ul style="list-style-type: none">- Vysoký počet aktivních maloobchodních jednotek- Celková čistota ulice- Zeleň- Budovy v dobrém stavu	<ul style="list-style-type: none">- Vysoká hustota provozu- Reklamní smog- Malé množství uličního mobiliáře- Přítomnost graffiti- Chybějící umění v ulicích- Chybějící přechody pro chodce
Josefa Skupy	<ul style="list-style-type: none">- Vysoký počet aktivních maloobchodních jednotek- Budovy v dobrém stavu- Chodníky v dobrém stavu- Celková čistota ulice	<ul style="list-style-type: none">- Vysoká hustota provozu- Reklamní smog- Chybějící přechody pro chodce
Vítězslava Nezvala	<ul style="list-style-type: none">- Nízká hustota provozu- Budovy v dobrém stavu- Celková čistota ulice	<ul style="list-style-type: none">- Špatná kvalita chodníku v části trasy- Hustý provoz kvůli rodičům vozícím děti přímo ke škole- Chybějící uliční mobiliář- Reklamní smog
Čsl. Armády	<ul style="list-style-type: none">- Budovy v dobrém stavu- Zeleň- Celková čistota ulice	<ul style="list-style-type: none">- Vysoká hustota provozu- Hluk, pachy- Sloupy veřejného osvětlení uprostřed chodníků
Lipová	<ul style="list-style-type: none">- Budovy v dobrém stavu- Chodníky v dobrém stavu- Celková čistota ulice- Zeleň	<ul style="list-style-type: none">- Vysoká hustota provozu- Hluk, pachy- Chybějící uliční mobiliář- Reklamní smog



SHRNUTÍ VÝSLEDKŮ ŠETŘENÍ

Souhrnně lze říci, že zkoumané úseky ulic jsou z pohledu kvalit urbánního designu v dobrém stavu. K silným stránkám se řadí především údržba a čistota ulic, stav a kvalita chodníků, také kultivovaná zeleň je zastoupena v hojné míře.

K slabým stránkám se řadí vysoká hustota provozu, výskyt reklamního smogu a nedostatečné zastoupení uličního mobiliáře.



ZDROJE A ODKAZY NA LITERATURU

- [1] Appleyard, D. (1980). Livable Streets: protected Neighborhoods? Annals of the American Academy of Political and Social Science AAPSS, 451, 106–117. Retrieved from <http://www.jstor.org/stable/1043165>.
- [2] Bereitschaft, B. (2017). Equity in Microscale Urban Design and Walkability: A Photographic Survey of Six Pittsburgh Streetscapes. Sustainability. 9(7). DOI: 10.3390/su9071233.
- [3] Brown, B. B., Werner, C. M., Amburgey, J. W., Szalay, C. (2007). Walkable route perceptions and physical features - Converging evidence for en route walking experiences. Environment and behavior [online]. 39(1), 34-61 [cit. 2019-11-22]. DOI: 10.1177/0013916506295569. ISSN 00139165.
- [4] Ewing, R. H. a Clemente, O. (2013). Measuring urban design. Metrics for livable places. Washington, D.C.: Island Press.
- [5] Gehl, J. (2010): Cities for people. Washington, D.C.: Island Press.
- [6] Mehta, V. (2008). Walkable streets: Pedestrian behavior, perceptions and attitudes. Journal of Urbanism, 1(3), 217–245. <https://doi.org/10.1080/17549170802529480>.
- [7] Walkability – Implementace walkability jako nástroje podpory udržitelné mobility českých měst (2024): Dashboard průzkumu kvality města Most z pohledu chodců [online]. Dostupné na: <https://walkability.osu.cz/aktivity-a-vystupy/urban-walkability-evidence-tool/>

